



**Rada hlavního města Prahy**  
Mariánské náměstí 2  
110 00 Praha 1

V Praze dne 19.6.2013.

**Věc: Podněty pro novu Radu HMP**

Vážení členové/členky Rady Hlavního města Prahy,

do komunálních voleb zbývá zhruba rok a půl. Možnosti obnovené Rady HMP jsou omezeny jak blízkostí voleb, tak finančními závazky města, rozestavěnými či nasmlouvanými projekty a nově i čerstvě prodělanou povodní. V oblastech veřejného prostoru, dopravy a kvality života Pražanů tak není možné spoléhat se výrazněji na nové velké investice, bohužel ani na takové, které by napravily dřívější sporná rozhodnutí. Je proto žádoucí hledat spíše alternativní, levnější, chytrá řešení chronických pražských problémů, mezi které patří zejména přetížení širšího centra automobilovou dopravou.

Podněty, které iniciativa Auto\*Mat v příloze tohoto dopisu nové Radě přináší, se snaží právě taková řešení hledat. Přihlížíme k problematické situaci podtunelovaného a vytunelovaného města, a snažíme se navrhnout jak krátkodobě dosažitelná opatření vedoucí k řešení dílčích problémových situací, tak nastartování koncepčního procesu, který by vedl k „chytrému“ rozvoji města ve středně- a dlouhodobém měřítku.

Přijměte prosím tyto podněty jako nasměrování k dobrým nápadům, z nichž řadu můžete realizovat ještě před volbami a potvrdit tím roli Rady, která se pokouší nasměrovat Prahu dále k pozitivnějšímu vývoji i v této obtížné situaci. Nové zadání Metropolitního územního plánu a probíhající rozpracování některých podstatných městských vyhlášek (technické požadavky pro výstavbu, uliční manuál) vám dávají příležitost výrazně změnit mechanismy fungování městské správy a zajistit městu zdravější a koncepčnější fungování nejen v nastávajícím roce před komunálními volbami, ale i v dalších letech.

Jsme přesvědčeni, že řadu těchto tipů můžete zapracovat do nového programového prohlášení, případně se k nim přihlásit jménem jednotlivých radních zodpovědných za příslušné oblasti.

Za iniciativu Auto\*Mat

Vratislav Filler,  
Vít Masare,  
Martin Skalský.

## Konkrétní návrhy pro Radu hlavního města v období 6/2013-10/2014

Jedná se o aktualizovaný výběr priorit z dokumentu Kuchařka dobrých kroků k udržitelné dopravě v Praze z roku 2010, upraveného pro Radu v prosinci 2011 a dále reagující na vývoj v letech 2011-2013.

Všechny návrhy, které jsou zde uvedeny, jsme připraveni dále vysvětlit na schůzkách se zodpovědnými radními, rozpracovat do větších podrobností, případně doplnit o nezbytné expertní zdůvodnění. Řada návrhů již má zpracované podrobnější podklady, které na vyžádání zašleme.

### A. Plánování a koordinace

1. **Zpracovat do Metropolitního územního plánu principy integrovaného dopravního plánování.** V maximální míře akceptovat připomínky již podané iniciativou Auto\*Mat k zadání územního plánu. V rámci MÚP zadat vytvoření dopravního masterplánu nebo plánu udržitelné mobility.
2. **V rámci přípravy MÚP nebo masterplánu přehodnotit stávající koncepci silniční komunikační sítě,** také s ohledem na nezbytnost nezatěžovat město více negativními důsledky automobilové dopravy, včetně jejího prostorového záboru v pohybu i klidu. V rámci přehodnocení prověřit možnost trvalého řešení východní sekce Městského okruhu Průmyslovou ulicí a vedení Silničního okruhu kolem Prahy v severní sekci ve variantě za Řeží.
3. **Připravit zákonodárnou iniciativu na změnu legislativy k mýtu** tak, aby Praha mohla zavést mýto co nejdříve po zprovoznění tunelu Blanka, a to formou kombinované mýtné oblasti a nízkoemisní zóny (po vzoru například Milána).
4. **Realizovat doposud nenaplněné kroky z krajského programu snižování emisí.** Připravit podklady pro nový krajský program zlepšování ovzduší a maximálně spolupracovat na jeho přípravě s MŽP.

### B. Finance

5. **Zprůhlednit financování Dopravního podniku.** Pro rozpočet 2014 rozčlenit v kompenzaci DPP od města provozní a investiční složku, před projednáváním rozpočtu v ZHMP zveřejnit investiční plán DPP na rok 2014.
6. **Ztransparentnit schvalovaný rozpočet města v dopravních kapitolách.** Doplnit komentář ke schvalovanému rozpočtu města na rok 2014 v jednotlivých rozpočtových kapitolách o údaje, zda existuje plán financovat některé záměry částečně či úplně z jiných zdrojů (granty EU, SFDI, apod.), či zda jsou finance na dané záměry součástí rozpočtových výhledů organizací vlastněných městem (DPP) či do města výrazně zasahujících (SŽDC, SFDI).
7. **Posílit kontrolní mechanismy při přípravě, zadávání a realizaci velkých dopravních staveb.** U nových projektů nad 100 milionů Kč vyžadovat cost/benefit analýzu, návrhy variantních řešení a veřejnou diskusi facilitovanou náměstkem pro dopravu. Velké stavby rozdělovat do menších zakázek s veřejnou soutěží, ideálně e-aukcí.
8. **Kriticky prověřovat a přehodnocovat výhodnost dříve učiněných investičních rozhodnutí,** zejména výdajů na tunel Blanka, obměnu vozového parku tramvají nebo kartu OpenCard. Přehodnotit smlouvy, minimalizovat celkové náklady a nevypověditelné závazky rozložit na delší dobu.
9. **Zavést pro rok 2014 participativní rozpočet,** v rámci kterého by obyvatelé Prahy (například po vzoru Bratislavy) sami mohli rozhodnout o 1-2% pražského rozpočtu.

### C. Veřejný prostor

10. **Nastartovat humanizaci Severojižní magistrály.** Zrealizovat pilotní opatření před humanizací Severojižní magistrály (přechody na křižovatce za Muzeem, úpravy řadících pruhů), maximálně uspišit zahájení prací na humanizaci SJM tak, aby bylo možno začít nejpozději se zprovozněním tunelu Blanka.
11. **Pokračovat ve zklidňování Smetanova nábřeží.** Maximálně podpořit víkendové pěší zóny plánované na podzim a připravit zřízení trvalé pěší zóny na Smetanově nábřeží společně se zprovozněním tunelu Blanka.
12. **Uspadnit koordinaci při rekonstrukcích v uličním prostoru.** Nastavit systém financování dopravních staveb města a jeho organizací tak, aby rekonstrukce komunikací a tramvajových tratí vedly samy o sobě ke zkvalitnění veřejného prostoru. V právě vznikajícím uličním manuálu definovat jasné požadavky na kvalitu veřejného prostoru v rekonstruovaných uličních profilech.
13. **Podpořit plošné dopravní zklidňování.** Zpracovat koncepci rozvoje zón 30, ve spolupráci s městskými částmi podpořit další projekty navazující na zónu 30 v Karlíně.

### D. Automobilová doprava

14. **Urychleně zahájit řízení EIA na náhradní řešení východní sekce Městského okruhu** Průmyslovou ulicí. V návrhu předložit různé varianty mimoúrovňového křížení Poděbradské a Kolbenovy ulice a trasování okruhu uliční sítě ve své severní části, včetně možných doprovodných dopravně-organizačních opatření (mýto, apod.).
15. **Zvýšit výrazně kapacitu P+R.** Urychleně realizovat rozpracované záměry zkapacitnění stávajících P+R. Připravit podmínky pro zdvojnásobení počtu míst na parkovištích P+R na území Prahy do roku 2015. Ve spolupráci se SŽDC a Středočeským krajem připravit podmínky pro rozvoj P+R při železničních zastávkách v okolí Prahy, s výhledem zvýšit celkový počet stání P+R v aglomeraci na 20 000 míst v roce 2020.
16. **Připravit podmínky pro sjednocení systémů zón placeného stání a veřejné dopravy** tak, aby bylo možné sloučit platbu za ZPS a předplatné na veřejnou dopravu.
17. **Prověřovat a testovat nové metody chytré automobilové dopravy,** jako jsou nástroje pro zvyšování obsazenosti vozidel (preferenční pruhy spojené s vyhrazenými pruhy pro veřejnou dopravu), podpora carsharingu, carpoolingu, plány mobility podporující šetrné způsoby dopravy v městských institucích (viz. Nantes), apod.

### E. Veřejná doprava

18. **Zrevidovat linkové vedení ze září 2012,** zejména u tramvají. Opustit koncept páteřních linek a svazků tam, kde objektivně nefunguje (zejména Vinohradská, Strahov).
19. **Skokově zvýšit preferenci vozidel povrchové veřejné dopravy,** a to i novými postupy, například realizací vyhrazených pruhů zřizovaných rozšířením komunikací nebo vedením souvisle skrz křižovatky.
20. **Zintenzivnit přípravu metra D,** převést na projekční práce finanční prostředky z odložené stavby východní sekce městského okruhu. Jakkoliv je finanční situace města kritická, je žádoucí, aby byla zajištěna maximální prioritata tato investice mezi srovnatelnými záměry (zejména právě stavbou SV sekce Městského okruhu), a to i nejvyšším stupněm připravenosti záměru.
21. **Připravit výstavbu nových tramvajových tratí.** Tramvajové trati jsou podstatně levnější než metro. V co nejbližší době umožnit obnovu tramvajové trati v horní části Václavského náměstí, realizovat trať do Holyně a prodloužení Levského – Novodvorská. Připravit výstavbu klíčových tramvajových tratí v délce asi 15 km na období 2014-2018.

22. **Urychlit výstavbu nových železničních zastávek na území Prahy.** Ve spolupráci se SŽDC urychlit přípravu zastávek Podbaba, Rajská zahrada, Kačerov, Eden a Zahradní Město (k realizaci do roku 2015). Do roku 2020 dalších 5-10 plánovaných zastávek.
23. **Zajistit vývoj veřejné dopravy směrem k bezbariérovosti.** Všechny připravované rekonstrukce tramvajových tratí a zastávek musejí být bezpodmínečně bezbariérové. Urychlit bezbariérovost stanic metra tak, aby bylo metro zcela bezbariérové do roku 2020.

#### F. Pěší doprava

24. **Připravit generel pěší dopravy.** Stanovit zásady pro komfort pěší dopravy ve městě, včetně povinnosti zřizovat v rostlé zástavbě přechody pro chodce pokud možno na všech ramenech křižovatek.
25. **Začít propojovat oblasti odříznuté pro pěší.** Vytipovat, kde chybějí chodníky: v místech, kde již existují spontánně vzniklé pěší cesty, nebo podél komunikací, kde chodníky chybí, zejména tak, aby mezi sebou městské části nebyly pro chůzi vzájemně odříznuty. Zajistit rámec pro přípravu těchto chodníků, do roku 2014 realizovat několik pilotních projektů.
26. **Finančně posílit chodníkový program.** Umožnit, aby v rámci chodníkového programu byly akceptovány všechny požadavky městských částí. V rozpočtu na rok 2014 zajistit na chodníkový program nejméně 30 mil. Kč.
27. **Zlepšit podmínky pro pěší docházku do škol.** Rozvinout program Bezpečných cest do škol, přidělit na něj dostatečný objem financí (min. 50 mil. Kč), grantovým programem podpořit zřizování školních plánů mobility.

#### G. Cyklistická doprava

28. **Zřetelně zaštitit cyklistickou dopravu jako téma,** deklarací politické podpory a příslibem zvýšení investičního rozpočtu na cyklo od roku 2014 na zhruba 50-100 mil. Kč ročně.
29. **Nastartovat koncepční rozvoj cyklistické dopravy.** Přidělit oddělení pro bezmotorovou dopravu dostatečné kompetence k tomu, aby bylo schopno cyklistickou dopravu koncepčně a efektivně rozvíjet. Zadat dopracování koncepce rozvoje cyklistické dopravy do roku 2020 a přípravu generelu cyklistické dopravy. Upravit městskou legislativu tak, aby docházelo k důslednějšímu začleňování řešení pro cyklistickou dopravu do rekonstrukcí v uličním prostoru.
30. **Podpořit zlepšování plošné prostupnosti území pro jízdu na kole na městských částech.** Podmínit finanční podporu zón 30 na městských částech realizací cykloobousměrek.